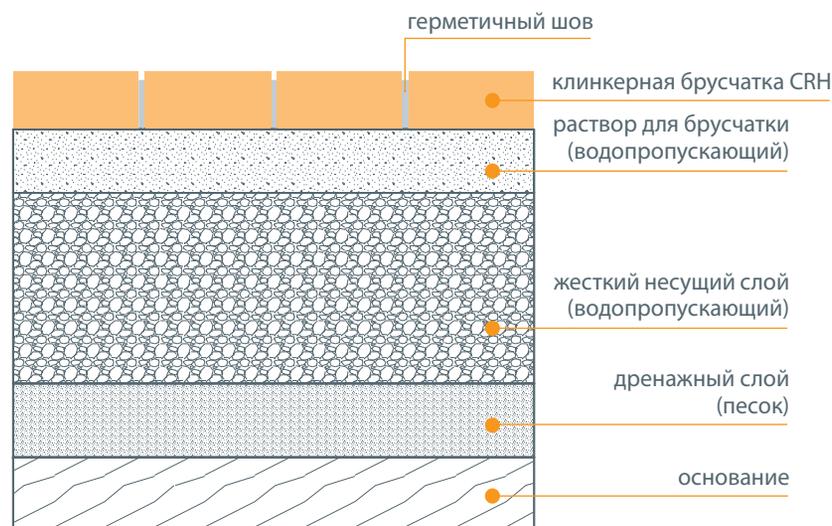


## 7. Клинкерная брусчатка

В зависимости от вида конструкции (дорога, площадка, подъезд, тропинка), а также способа ее эксплуатации применяется три основных метода строительства:

▶ **Жесткий метод** - берется во внимание, что основание под покрытием жесткое (например, бетонная плита толщиной 15-20 см, либо слой щебня или грунта, стабилизированного цементом),

а швы будут заполняться специальным раствором для швов, либо раствором на основе эпоксидных смол.



### НАЗНАЧЕНИЕ:

- ▶ движение автомобилей ▶ дороги
- ▶ круговые развязки ▶ паркинги
- ▶ дорожные островки

### ДОСТОИНСТВА

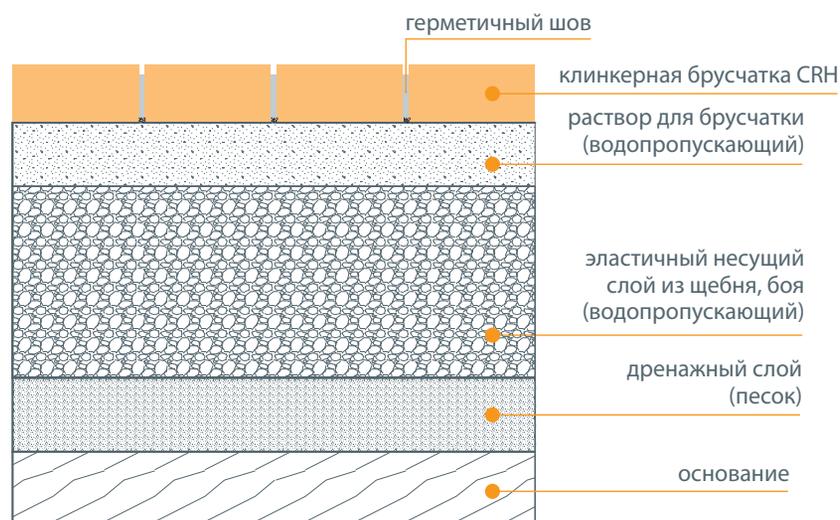
- ▶ высокая грузоподъемность
- ▶ небольшая толщина слоев

### НЕДОСТАТКИ

- ▶ дорогостоящая бетонная плита
- ▶ отсутствие возможности отвода воды из-под поверхности брусчатки
- ▶ вероятность появления высолов

▶ **Полужесткий метод** - берется во внимание, что основание под покрытием изготовлено из щебня различных фракций и залито раствором для расшивки швов. В данной методике допустимо ис-

пользование подсыпаемого слоя, стабилизируемого цементом (например, песок, смешанный с цементом).



### НАЗНАЧЕНИЕ:

- ▶ въезды на частные территории
- ▶ тропинки ▶ террасы

### ДОСТОИНСТВА

- ▶ простота исполнения
- ▶ небольшая толщина слоев

### НЕДОСТАТКИ

- ▶ малая грузоподъемность
- ▶ небольшая прочность шва
- ▶ вероятность появления высолов