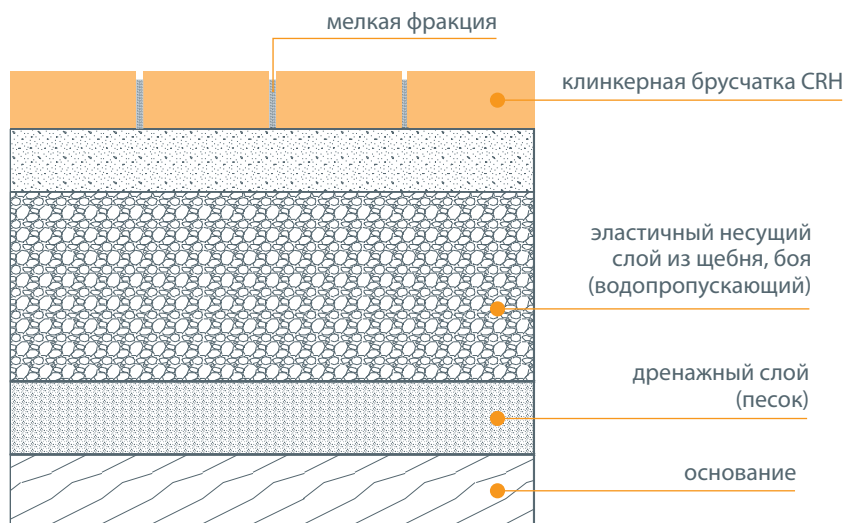


## 7. Клинкерная брусчатка

► **Эластичный метод** - берется во внимание, что все слои основания (подсыпка, основной и вспомогательный слой) выполнены

из щебня разных фракций, а пространство между брусчаткой заполнено щебнем мелких фракций.



**НАЗНАЧЕНИЕ:**

- движение автомобилей
- въезд на частные территории ► тропинки
- паркинги ► террасы

**ДОСТОИНСТВА**

- высокая грузоподъемность
- простота исполнения
- стойкость к воздействию воды
- возможность многократного использования
- отсутствие высолов

**НЕДОСТАТКИ**

- при больших нагрузках более сильные деформации слоев

**Сфера применения представленных методик**

**– достоинства и недостатки**

**Жесткий метод** - используется в случае очень больших нагрузок (движение тяжелого транспорта), а также, если нет возможности использования эластического метода из-за достаточно толстых слоев. При жестком методе брусчатка и плиты кладутся на жесткое основание при помощи специальных растворов. Благодаря комбинации «жесткое основание» и «жесткое фугование» создается монолитная система, устойчивая к высоким нагрузкам.

Ранее использовались бетонные основания, которые не пропускали воду. В настоящее время предпочитается использование дренажных бетонных слоев. Раствор (слой подсыпки) также должен быть дренажным. Монолитными должны остаться раствор для укладки брусчатки и швы между ним.

**Полужесткий метод** - предназначен для строительства конструкции дороги и площадок с небольшими эксплуатационными нагрузками (зоны пешеходного движения). В этом случае создается комбинация из связанной подсыпки, несвязанного несущего слоя и связанной фуги. Конструкция может применяться лишь в случае небольших нагрузок, которые не повредят подсыпку и связанную фугу. В случае, если будет разрушена подсыпка, то мы получим эф-

фект эластического основания, с той лишь разницей, что цементные компоненты могут спровоцировать появление на поверхности брусчатки локальные высолы. Укладывая брусчатку по данной методике, рекомендуем использовать подсыпку ТМР на базе портландцемента, либо раствор для кладки клинкерного кирпича.

**Эластичный метод** - это наиболее давний метод строительства дорог. Применим под каждый вид нагрузок (движение пешеходов, легковых и грузовых автомобилей). В зависимости от применения изменяется толщина слоев. При слабом конструкционном основании, для уменьшения толщины слоя используются переплетение из армирующих волокон, которые не только укрепляют дорогу, но и обеспечивают дренаж. В данной методике поверхность не связана жестко с основанием. Кирпич удерживается по принципу взаимного расклинивания. В этом решении нет причин специально создавать дренаж, так как вода сквозь швы и щебень самостоятельно проникает до грунта ниже уровня замерзания. Конструкция обладает дополнительным достоинством – ее можно разобрать в любой момент и уложить снова, без всякого повреждения. В данном методе не используется цемент, благодаря чему конструкция обладает дренажными свойствами, а на ее поверхности не появляются известняковые высолы. Этот метод строительства является наилучшим для строительства террас, тропинок, подъездов.